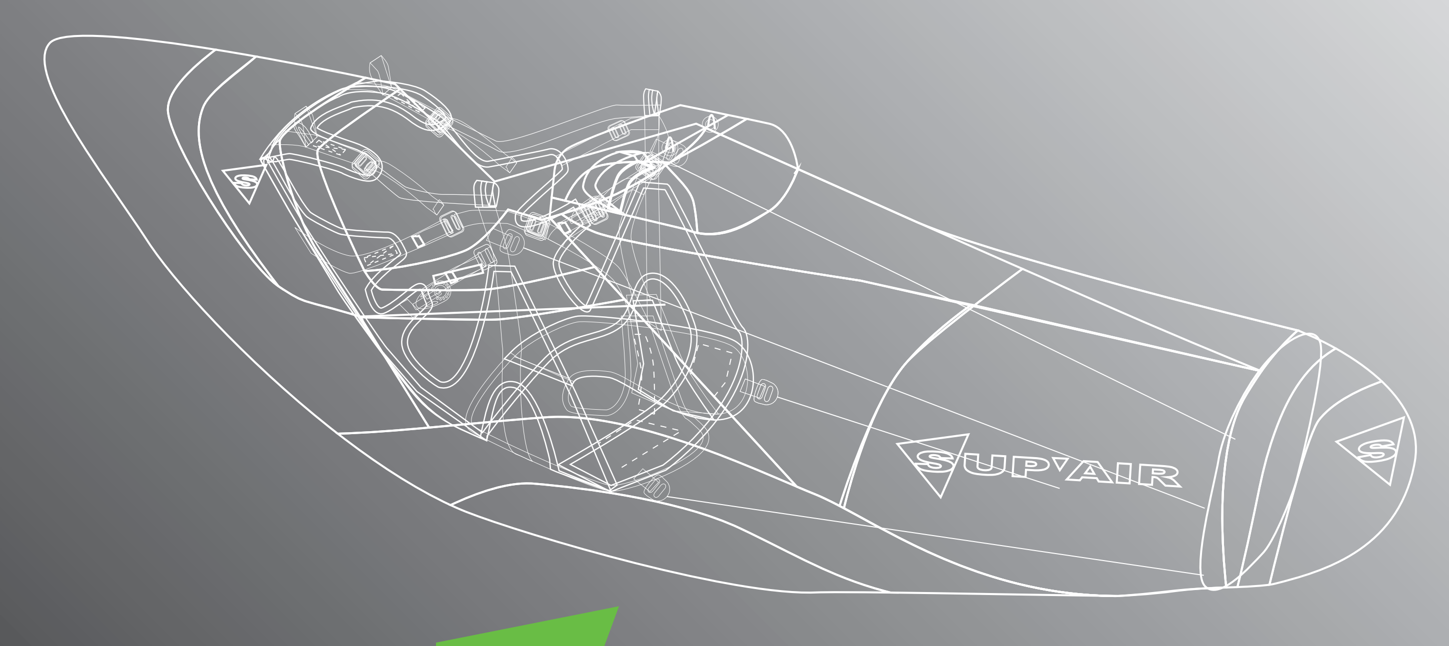


SUP'AIR



Notice d'utilisation

SUPAIR-VLD
PARC ALTAÏS
34 RUE ADRASTÉE
74650 ANNECY CHAVANOD
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725' E



SUPAIR fabrique ses produits en Europe.
La majorité des composants utilisés provient d'Europe.

Indice de révision : 20140416 FR



Nous vous remercions d'avoir fait le choix de la XA13 ! Nous sommes heureux de pouvoir ainsi vous accompagner dans notre passion commune : le parapente.

SUP'AIR conçoit, produit et commercialise des accessoires pour le vol libre depuis 1984. Choisir un produit SUP'AIR, c'est ainsi s'assurer de près de 30 ans d'expertise, d'innovation et d'écoute. C'est aussi une philosophie: celle de se perfectionner toujours et de faire le choix d'une production de qualité en Europe.

Vous trouverez ci-après une notice que nous avons voulu complète, explicite et nous l'espérons, plaisante à lire. Nous vous en conseillons une lecture attentive!

Sur notre site www.supair.com vous trouverez les dernières informations à jour concernant ce produit. Si toutefois vous avez plus de questions, n'hésitez pas à contacter un de nos revendeurs partenaires. Et bien entendu, toute l'équipe SUP'AIR reste à votre disposition info@supair.com.

Nous vous souhaitons de belles et nombreuses heures de vol, en toute sécurité.

L'équipe SUP'AIR

Design, développement, gestion de projet : Bruno DELOUSTAL
Pilote test, référent technique : Clément LATOUR
Pilote test additionnel : Victor SEBE
Prototypage : Virginie BAUD, Khadija AMER
Production : atelier Roumanie





Table des matières

Crédit photos :
Horacio Llorens;
Bruno DELOUSTAL;
SUPAIR

Introduction

Bienvenue dans le monde du light et de la performance ! Vous avez entre vos mains la clef qui vous ouvrira la porte des vols d'exception. La XA13 est notre invitation la plus performante au voyage et avec elle vous pourrez aller plus haut, plus loin et plus longtemps. Il ne vous reste plus qu'à trouver un terrain de jeu à sa dimension...

Après avoir pris connaissance de ce manuel nous vous invitons à tester votre sellette sous un portique avant le premier vol.

N. B : Trois indications vous aideront à la lecture de cette notice :

 Conseil

 Attention !

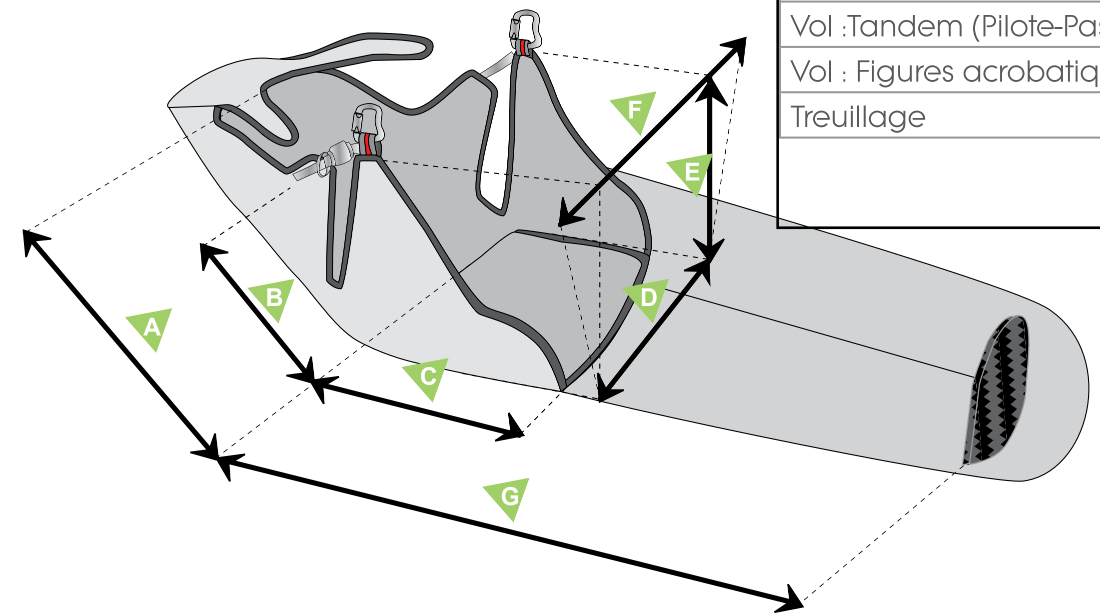
 Danger !!

Fiche technique



- A Hauteur du dos (cm)
- B Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier (cm)
- C Longueur d'assise (cm)
- D Largeur d'assise (cm)
- E Hauteur des points (cm)
- F Distance entre les points (cm)
- G Longueur speedbag (cm)

Modèle	XA13 S	XA13 M	XA13 L	XA13 XL
Taille du pilote	155-170	165-180	175-190	185-200
Poids	60-75	70-80	75-85	75-100
Poids de la sellette (Complete)	2330g	2370g	2390g	2482g
Pratique	Parapente uniquement			
Hauteur du dos (cm)	60	66	71	75
Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier (cm)	38	42	44	48
Longueur d'assise (cm)	36	40	44	48
Largeur d'assise (cm)	42	44	46	49
Hauteur des points (cm)	40	42	44	46
Distance entre les points (cm)	34 - 44	34 -44	34 - 44	34 - 44
Longueur Speedbag (cm)	110-120	115-125	119-129	123-133
Système d'amortissement : Airbag:	Oui			
Système d'amortissement : Bumpair (Epaisseur)	Oui- 12 cm			
Certification	EN 1651 - LTF			
Vol :Tandem (Pilote-Passager)	Non-Non			
Vol : Figures acrobatiques	Non			
Treuillage	Oui			



Choix des tailles

Choisir la taille de votre sellette est important. Vous trouverez ci-dessous un tableau d'équivalence des tailles/poids qui vous permettra de choisir la taille de votre sellette. Avec son architecture «hamac » et sa position de pilotage «couchée-dos», nous recommandons un essai en portique auprès d'un de nos revendeurs partenaires afin de choisir la taille qui vous conviendra le mieux. Liste complète des centres d'essais sur www.supair.com

Taille Poids	1m55	1m60	1m65	1m70	1m75	1m80	1m85	1m90	1m95	2m	2m05
60	S	S	S	S							
65	S	S	S	S							
70		S	S	S	M						
75		S	M	M	M	M	L	L	XL	XL	
80				M	M	L	L	XL	XL	XL	
85					L	L	XL	XL	XL	XL	
90							XL	XL	XL	XL	
95							XL	XL	XL	XL	
100								XL	XL	XL	
105											

S

M

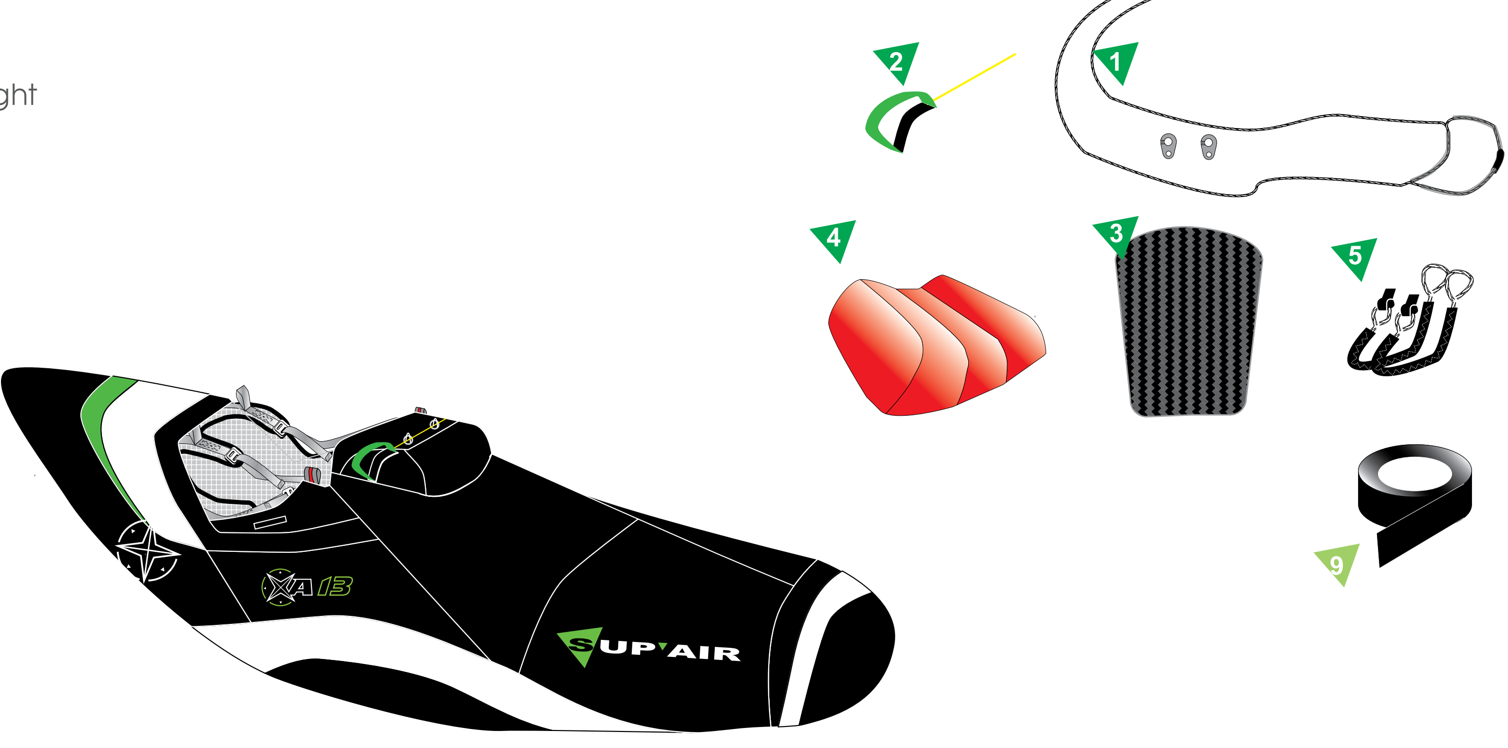
L

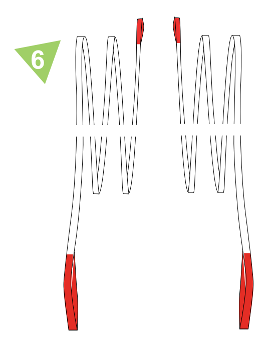
XL

Essai obligatoire (sous portique)



1. Accélérateur double bareau light
2. Poignée du parachute de secours, F-Side
3. Plateau de pieds
   S-M-L, MPPL010
   XL, MPPL024
4. BUMPAIR 12 XA13
5. CONNECT
6. Elévateurs solo Dyneema
7. Maillon Rapide ® 7 mm
8. Joint torique (x2)
9. Ripstop autocollant









Vue d’ensemble de la sellette

1 Boucle de cuissarde

2 Réglage écartement ventral

3 Réglage inclinaison du dossier

4 Réglage support lombaire

5 Réglage des épaulettes

6 Réglage de l’inclinaison du Speed-bag

7 Plateau de pieds

8 Boucles de fermeture du Speed-bag

9 Poignée du parachute de secours

10 Poulies Harken®

Installation du BUMPAIR 12 XA13











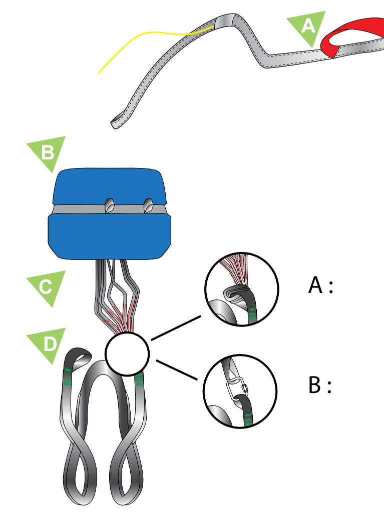




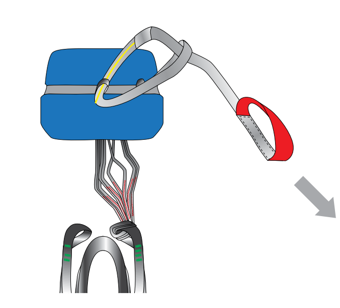
Connexion de la poignée au POD



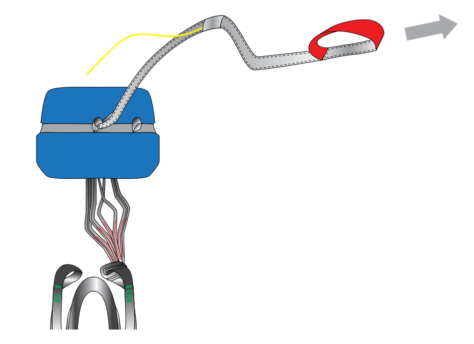
Merci de lire attentivement ! Nous recommandons de faire réaliser l'installation initiale du parachute de secours par une personne compétente.



Elévateurs standard : utiliser un Maillon Rapide® Inox 7mm.



1. Placer la poignée dans la boucle de sangle du milieu et faire une tête d'alouette avec la poignée.



2. Bien serrer la tête d'alouette et vérifier la solidité de l'ensemble.

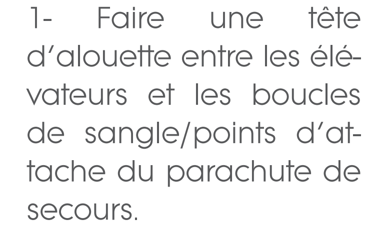
A Poignée de parachute XA13, F-Side

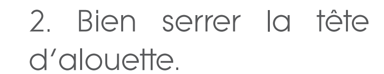
B Parachute replié dans les règles de l'art et dans son POD

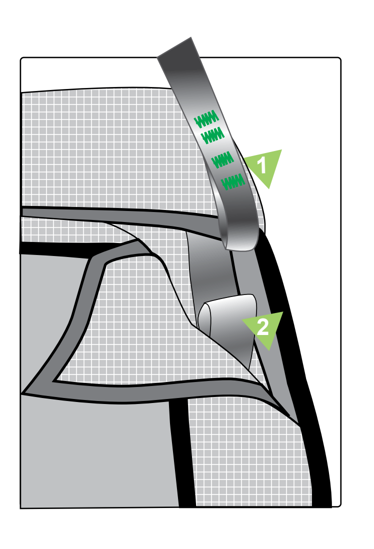
C Suspentes du parachute

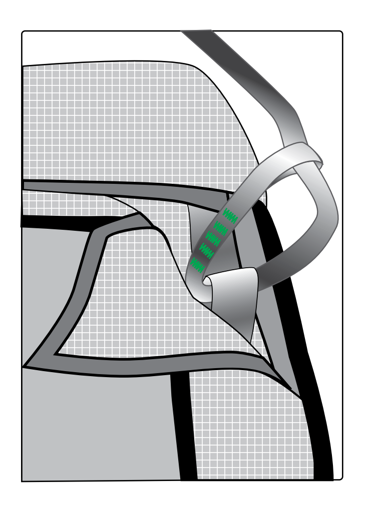
D Elévateurs du parachute

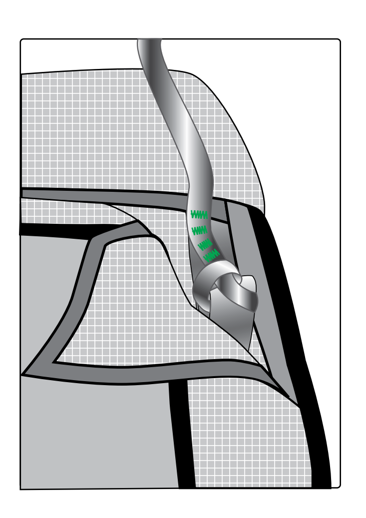
Votre XA13 est équipée en série d'élévateurs Dynneema


1- Faire une tête d'alouette entre les élévateurs et les boucles de sangle/points d'attache du parachute de secours.

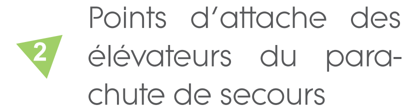

2. Bien serrer la tête d'alouette.



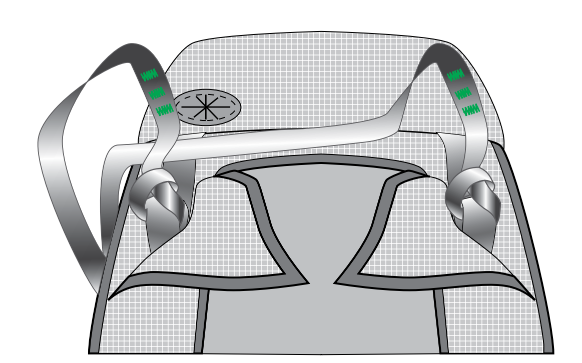


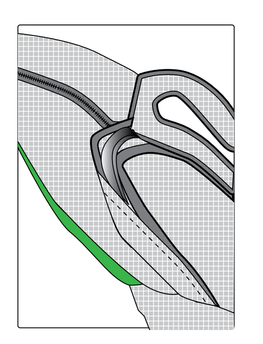


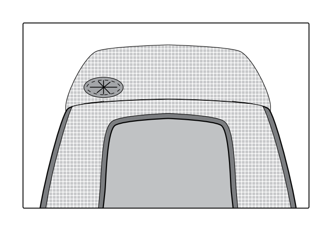

1 Elévateurs standard de parachute de secours


2 Points d'attache des élévateurs du parachute de secours

3. Ranger le surplus d'élévateurs proprement sous les rabats.







Mise en place du parachute dans la poche



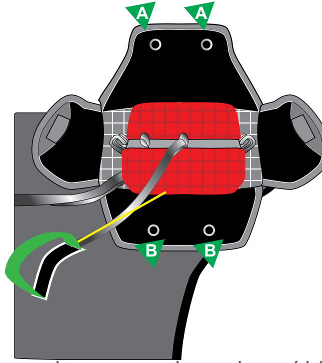
Merci de lire attentivement ! Nous recommandons de faire réaliser l'installation initiale du parachute de secours par une personne compétente.



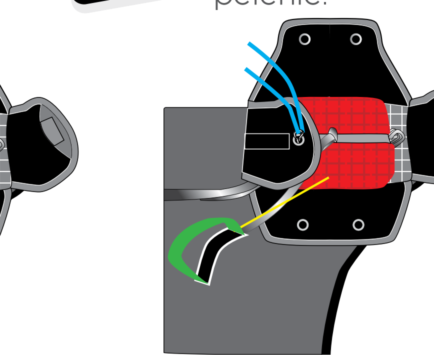
Oeillets volet supérieur



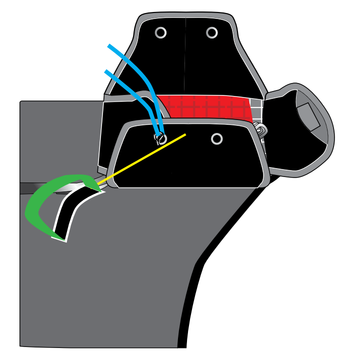
Oeillets volet inférieur



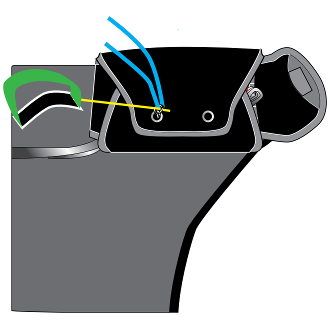
1. Placer les sangles des élévateurs et les suspentes du parachute correctement lovées.



2. Placer le parachute par dessus.



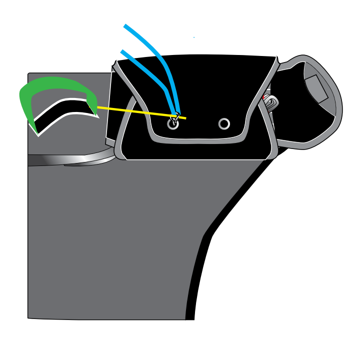
3. Prendre une drisse et la passer dans la cordelette côté poignée.



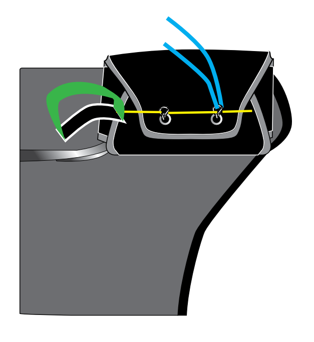
4. Tirer la cordelette et la faire passer dans l'oeillet B.



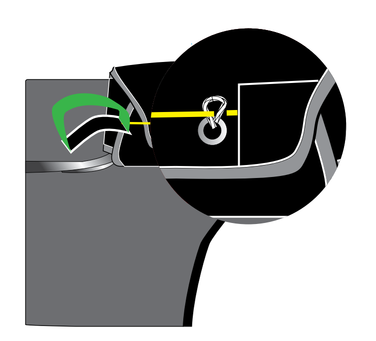
Une fois le montage effectué, tirez la poignée pour valider la comptabilité et la bonne sortie du parachute de secours (POD + poignée). Puis remontez l'ensemble comme précédemment.



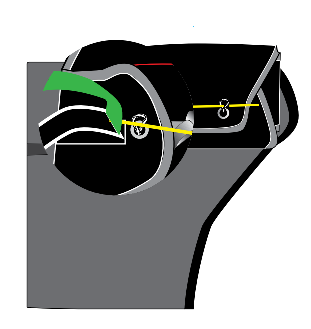
5. Passer la cordelette dans l'oeillet C puis passer le jonc de la poignée dans le trou du volet inférieur puis dans la cordelette. Retirer doucement la drisse.



6. Placer la drisse dans l'autre cordelette puis placer la cordelette dans les oeillets A et D (volets inférieur et supérieur). Répéter l'étape 5.



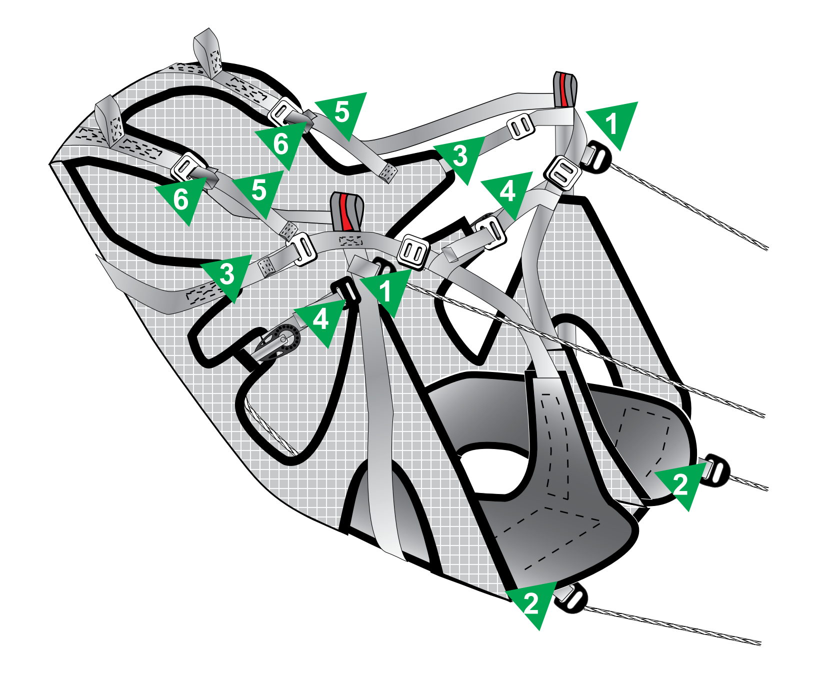
7. Glisser l'extrémité libre du jonc dans la poche du volet.



8. Rabattre le dernier volet et placer la poignée sur son velcro.

A **Réglage de l'inclinaison et de la longueur du Speedbag**

A l'aide des deux boucles latérales (1) et des deux boucles (2) faire varier l'inclinaison du Speedbag autour de l'horizontale.



B **Réglage de l'inclinaison du dossier**

Faire varier l'inclinaison en serrant la sangle 3 (pour se rapprocher de la verticale) ou en la desserrant (pour s'éloigner de la verticale).



Vous pouvez augmenter/diminuer le soutien lombaire en serrant/desserrant la boucle 4.



Attention ! Ces réglages ne sont possibles que sous portique.

C **Réglage des sangles d'épaules**

Serrer les épaulettes à l'aide de la sangle 5

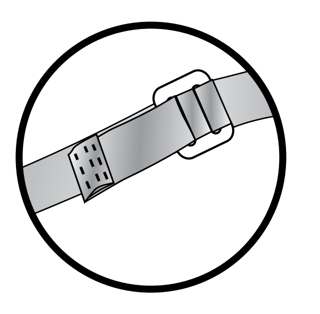
Desserrer à l'aide de la sangle noire 6 .



L'appui sur les sangles d'épaules participe au confort. Il doit être précis.



Les sangles des réglages et soutien lombaires (ainsi que le réglage ventral) doivent être IMPERATIVEMENT repassées dans les cadres. Il est formellement INTERDIT de couper les arrêts de sangles ou de les découdre car ils participent activement à l'homologation EN1651 de ce produit et donc à votre sécurité !!



La XA13 a été conçue pour équiper les pilotes de la X-ALPS 2013. Il s'agit donc d'une sellette extrême-ment performante.

Le comportement en vol est très stable et vous permettra de voler dans les conditions rarement parfaites



Contrôle prévol

Après analyse des conditions aérologiques, une fois prise la décision de voler, enfilez la sellette :

- Vérifiez que ni votre sellette ni vos mousquetons ne se sont détériorés.
- Vérifiez soigneusement que le câble de la poignée du parachute de secours n'a pas glissé des cordelettes des volets de la poche secours.
- Vérifiez que vos réglages personnels n'ont pas été changés.
- Vérifiez que toutes les fermetures éclair et toutes les boucles sont correctement fermées.
- Vérifiez que votre accélérateur est correctement réglé et connecté à la voile.
- Vérifiez qu'aucune suspente ou aucun objet ne vient en contact avec la poignée du parachute de secours.
- Fermez les boucles des sangles (cuissardes, anti-oubli et ventrale) avec soin.

Vérifiez bien que les mousquetons sont correctement fermés



Boucle de cuissarde



Boucle de cuissarde



Boucle de fermeture du Speedbag (volet droit)



Boucle de fermeture du Speedbag (volet gauche)

Décollage

Après vous être attaché correctement, verrouiller la boucle gauche (1) du Speedbag montée sur une drisse puis venir fermer la deuxième boucle du speedbag (2).

Effectuez votre décollage en maintenant une posture verticale et dès un éloignement du sol suffisant, venir chercher le Speedbag avec le talon. Grâce à l'appui sur le cale-pieds, s'installer dans la sellette.



Ne pas lâcher les mains des commandes en vol trop proche du relief.

En vol

Une fois en vol, le comportement de la XA13 est très instinctif et précis.



Veillez à régler l'écartement de la ventrale de façon adaptée aux conditions aérologiques et selon ce qui est préconisé pour votre voile.



Serrer apporte plus de stabilité mais moins de contrôle sellette. Attention cela augmente le risque de «twist». Au contraire, déserrer la ventrale apporte plus d'efficacité au pilotage sellette mais peut-être dangereux en conditions turbulentes (risque de «tomber» du côté fermé de votre voile).

Utilisation de l'accélérateur

Nous recommandons une utilisation raisonnée de l'accélérateur, en raison du risque accru de fermeture. Reportez-vous au manuel d'utilisation de votre voile pour plus d'informations.

Pour utiliser l'accélérateur, maintenez un des pieds sur le cale-pieds puis avec l'autre, appuyer sur le premier barreau, sur la cale de centrage. Cette cale vous permet une accélération symétrique.



Une fois arrivé en butée du premier barreau (pied contre cale-pieds), utiliser le pied précédemment sur le cale-pieds pour appuyer sur le second barreau.

Atterrissage

Afin d'atterrir, il faut sortir vos jambes du Speedbag suffisamment tôt lors de votre approche. Redressez-vous dans votre sellette et adoptez une position debout afin de courir pour dissiper la vitesse horizontale.



Ne vous posez pas assis, cela est dangereux.

Lancer le parachute de secours



Nous vous conseillons vivement de repérer de façon fréquente l'emplacement de la poignée du parachute de secours. Pour ce faire, nous vous recommandons de descendre la main droite le long des élévateurs. Ce geste doit pouvoir s'effectuer les yeux fermés. Ce faisant, vous maximisez vos chances en cas d'incident de vol nécessitant le déploiement du parachute de secours.

Dans ce cas, veillez à bien évaluer votre hauteur par rapport au sol. Si celle-ci est largement suffisante, il peut être plus favorable d'essayer de faire réentrer votre voile dans le domaine de vol. Mais si votre hauteur par rapport au sol n'est pas suffisante pour effectuer cette manoeuvre, il faut alors déployer le parachute de secours.



Déployer un parachute de secours ne doit s'effectuer qu'en cas de besoin avéré.

D'un geste franc, tirer la poignée puis armer (replier le bras) Lancer alors au loin l'ensemble POD-parachute-poignée vers une zone libre. Dès le déploiement du parachute, affaler la voile en tirant aussi symétriquement que possible sur les élévateurs (C ou D) ou sur les freins.

Se préparer à l'atterrissage en adoptant une posture droite, jambes légèrement fléchies, et en se préparant à rouler en pivotant les épaules.

Nettoyage et entretien de votre sellette

Il est préférable de nettoyer votre sellette de temps à autre. Pour ce faire, nous vous conseillons d'utiliser uniquement un détergent doux (type savon), utiliser une brosse et de rincer abondamment. Dans tous les cas, il ne faut pas utiliser de diluant ou de dissolvant car cela pourrait endommager les fibres qui composent les sangles et les tissus de votre sellette.

Les fermetures éclair (zips) doivent être de temps en temps lubrifiées à l'aide d'un spray silicone.

Durée de vie



Les fibres qui composent les sangles et les tissus de la XA13 ont été sélectionnées et tissées de façon à garantir le meilleur compromis légèreté/durée de vie possible. Toutefois, dans certaines conditions, suite par exemple à une exposition très prolongée aux UV et/ou une abrasion importante ou encore l'exposition à des substances chimiques, un contrôle de votre sellette en atelier agréé doit impérativement être envisagé. Il en va de votre sécurité.

Réparation

Malgré l'emploi de matériaux de qualité, il se peut que votre sellette subisse des détériorations. Dans ce cas il faut la faire contrôler et la faire réparer dans un atelier agréé.



SUP'AIR offre la possibilité de réparer les produits qui connaitraient une rupture totale ou partielle d'une de ses fonctions au delà de la période normale de garantie. Nous vous prions de nous contacter soit par téléphone soit à l'adresse sav@supair.com afin de réaliser un devis.

Matériaux

Tissus
- RIPSTOP cordura armé vectran
- Skytex 38 gr

Speedbag
- LYCRA MEMBRANE

Sangles
- Polyamide 20 mm (500 DaN)
- Polyester 22 mm (1100 DaN)

Recyclage

Si vous jugez que votre XA13 a atteint la fin de sa vie, vous pouvez séparer toutes les parties métalliques et plastiques et appliquer les règles de tri sélectif en vigueur dans votre pays. Concernant la récupération et le recyclage des parties textiles, nous vous invitons à vous rapprocher du ou des organismes garantissant la prise en charge des textiles.

Pratique respectueuse de l'environnement.

Merci de pratiquer le parapente de la façon la plus respectueuse possible de la nature : ne pas sortir des sentiers balisés, ne laisser aucun déchet, ne pas faire de bruit inutilement et respecter l'équilibre si fragile des milieux montagnards.

Garantie

SUP'AIR apporte le plus grand soin à la conception et la production de ses produits. SUP'AIR garantit ses produits 5 ans (à partir de la date d'achat) contre toute malfaçon ou défaut de conception qui se présenterait dans le cadre d'une utilisation normale du produit. Toute utilisation abusive ou incorrecte, toute exposition hors de proportions à des facteurs agressifs (tels que: température trop élevée, rayonnement solaire intense, humidité importante) qui conduiraient à un ou plusieurs dommages entraineront la nullité de la présente garantie.

Avis de non responsabilité



Le parapente est une activité qui demande de l'attention, des connaissances spécifiques et un bon jugement. Soyez prudents, formez-vous au sein de structures agréées, contractez les assurances et licences appropriées et évaluez votre niveau de maîtrise par rapport aux conditions. SUP'AIR n'assume aucune responsabilité en lien avec votre pratique du parapente.



Ce produit SUP'AIR est conçu exclusivement pour la pratique du parapente. Toute activité telle que le parachutisme ou le BASE jumping sont totalement proscrites avec ce produit.

Equipements du pilote



Il est essentiel que vous portiez un casque, des chaussures adéquates et des habits adaptés. L'emport d'un parachute de secours adapté à votre poids et correctement connecté à la sellette est également très important.

Cette page vous permettra de noter toutes les étapes de la vie de votre sellette XA13.

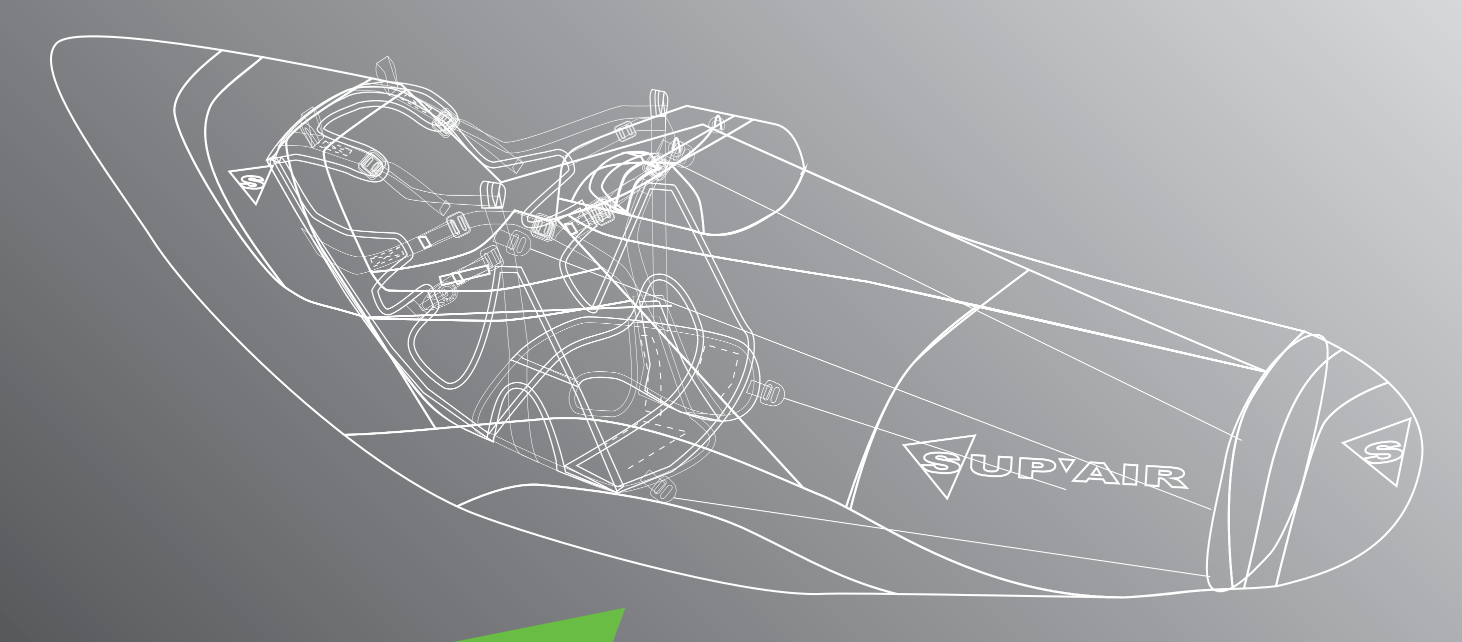
Date d’achat	
Nom du propriétaire :	
Nom et cachet du magasin :	

☐ Entretien ☐ Revente	
Date	
Nom de l’atelier/de l’acheteur	

Entretien Revente	
Date	
Nom de l’atelier/de l’acheteur	

Entretien Revente	
Date	
Nom de l’atelier/de l’acheteur	

Entretien Revente	
Date	
Nom de l’atelier/de l’acheteur	



SUP'AIR



SUPAIR-VLD
PARC ALTAÏS
34 RUE ADRASTÉE
74650 ANNECY CHAVANOD
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725' E